



KPT NEWSLETTER

OCTOBER - DECEMBER 2016 (VOL: 18)



**Same Passion
New Goals**

Welcome
2017



EDITORIAL TEAM



Shafique Ahmed Faridi
Editor in-Charge



Shariq Amin Farooqui
Joint Editor



Naheed Kayani
Joint Editor



Asmat Ullah Qureshi
Creative In-charge



Babar Khera
Assistant Photographer



Zubair Ayyub
Assistant Photographer

CONTENTS

OCTOBER - DECEMBER 2016

KPT Signs Agreement With NCMPR Bahria University Karachi	01
Country's Biggest Port Started Test Operations	02
Minister for Ports and Shipping visited the Fire Incident Site of Gaddani Ship Breaking Yard	03
Oil Spil Exercise Barracuda - VII	03
KPT Enforces Compliance of Standard Operating Procedure and Safety Standards	04
KPT Procures LEL Meter for Oil Piers	04
Marine Pollution Control Board Meeting held at KPT Head Office	05
Christmas Celebrations	06
GM Finance welcomes Hajj Aspirants	06
Anti Encroachment activities	07
Through The Lense	08
Flash Back	10
Report: Basic First Aid Course Onboard BD-Aftab	12
Lesson No 2	13
Human Resource Activities	13
Urdu Section	14

DISCLAIMER NOTE

The Editorial Team of KPT Newsletter encourages participants and contribution of officers and employees of KPT. The Editorial Team may not have to agree with the views of participants prior to publication and publishes them exactly as forwarded. The responsibility of the views shared by the participants/contributors does not fall on the Editorial Team of KPT Newsletter.

ADDRESS

KPT Head Office Building, Eduljee Dinshaw Road, 74000, Karachi
UAN # 111-578-111, Ph: 021-99214530
Official website: www.kpt.gov.pk

KPT Signs Agreement With NCMPR Bahria University Karachi



Karachi Port Trust (KPT) signs “Agreement” with the National Centre of Maritime Policy Research (NCMPR), Bahria University Campus, Karachi, during a proceeding that has taken place at KPT Head Office on dated 27-10-2016. The signing of agreement is meant for the establishment of KPT Chair for cooperation enhancement as well as for the interaction to prevail between Academia and the Maritime Industry of Pakistan. The agreement is signed by Chairman KPT Vice Admiral (R) Shafqat Jawed HI (M) and Rector Bahria University Vice Admiral (R) Tanveer Faiz HI (M) in the presence of Director General NCMPR Vice Admiral (R) K. G. Hussain HI (M) during the proceedings taken placed at KPT Conference Hall.

During the proceedings, the Chairman KPT Vice Admiral Shafqat Jawed HI (M) highlighted on the existing gap which has created great demand for skilled human resources in Ports and Shipping sector of Pakistan while unveiling the objectives. He further elaborated that the Chair will fill the gap in due course as professionals and skilled human resources be available for undertaking maritime projects within the country. It will be like right man for the right job, the Chairman KPT added. He further said that it paved way for maritime education in the country as well as opened avenues for research and innovation to meet the emerging demands of port operations while using maritime expertise and international standards.



The Chairman KPT further laid stress on linking KPT Staff College with this Chair to establish further linkages with the international / national institutes of maritime industry. He said that the efforts will materialize in benefitting the KPT through focused research and tailor made strategies to cover out future expansions and efficient port operations as the Maritime Sector is gradually growing in Pakistan.

Country's Biggest Port Started Test Operations

Test operations of the country's biggest Port, the Pakistan Deep Water Container Port has commenced from dated 09-12-2016 when the first Container Ship "APL JAPAN" was accommodated at its Berth No.4

The new Port is located at the Keamari Groyne East of Karachi Port, and has the capacity to cater for mother ships. APL JAPAN came from Jabel Ali, Dubai, was the first ship that came for berthing at South Asia Pakistan Terminal (SAPT) berths of Pakistan Deep Water Container Port which later departed for China via Colombo Port, Sri Lanka, after offloading containers at South Asia Pakistan Terminal (SAPT).

This new Port is expected to play a major role in the CPEC. In the first phase of development, the terminal operator, SAPT, has constructed berths No.3 and 4 while berths No.1 and 2 are left for completion under second phase.

SAPT has invested \$600 million. The terminal operator has already brought in equipment, including five ships to



shore gantry cranes and a power station with a generation capacity of 28 megawatts is also made available. The port has the capacity to handle 3.1 million TEUs a year and have a storage yard to accommodate 550,000 TEUs per year.



Minister for Ports & Shipping Senator Mir Hasil Khan Bizenjo and Federal Secretary Ports & shipping Mr. Khalid Pervaiz visited KPT Head Office to review KPT progress on 08-11-2016

Minister for Ports and Shipping visited the Fire Incident Site of Gadani Ship Breaking Yard

The Federal Minister for Ports and Shipping Senator Mir Hasil Khan Bizenjo visited the catastrophe rigged area of Gadani Ship Breaking Yard to review the progress of the investigative teams and the fire fighting teams working in the area. He was accompanied by Director General Ports and Shipping Mr. Asad Rafi Chandana and Chairman Karachi Port Trust Vice Admiral (R) Shafqat Jawed HI (M) on the occasion. The Minister was briefed about the fire fighting works of KPT Port Fire Department. The Minister also met with the contractors and labours of the ship breaking yard and assured them of every support they required will be provided by the government.

Senator Mir Hasil Khan Bizenjo informed further that he will submit report to the Prime Minister and assured to penalized culprits soon. He said that the government is very seriously looking at this incident which has claimed umpteen lives so far and conveyed that government support and assistance/compensation to be given to poor victims. He appreciated the efforts bestowed by KPT fire fighting team as well as others deployed and working in the area and complimented the prompt response given by KPT.



Oil Spill Exercise Barracuda – VII

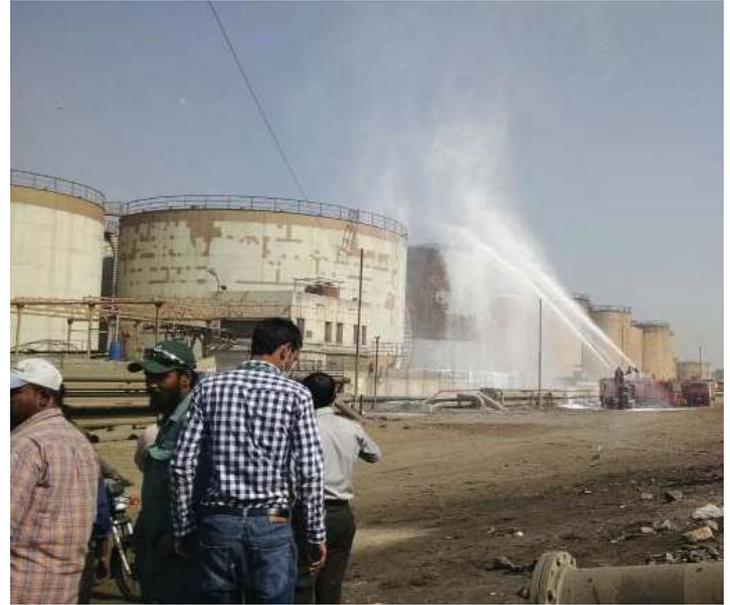
Marine Pollution Control Department (MPCD) is fully equipped with the personnel and equipment for combating oil spills and participates in oil spill drills organized by Pakistan Navy. Pakistan Navy organizes Barracuda exercise drills every year in which all the stakeholders of oil business participates with an aim to make themselves ready for spill disaster. The aim of the exercise is to mobilize oil

combating resources.

KPT plays leading role in this exercise as its Marine Pollution Control Department (MPCD) has all the modern day equipment and trained workforce. KPT Tugs also participates in the event for roping of the inflated boom to combat spills carried out near Karachi Anchorage area.



KPT Enforces Compliance of Standard Operating Procedure and Safety Standards



Fire, the most ferocious and threatening disaster for any society, becomes the most dangerous thing to look for when the area in question is an oil installation where Petroleum-Oil-Lubricant (POL) products are handled. It has remained a major concern of the port for a very long time. Even the donors like World Bank have asked KPT to become EHS compliant.

Karachi Port Trust while remaining focused to obtain EHS certification has also asked the port user firms operating in the oil installation area to show compliance of EHS standards in their work premises. The KPT has demanded from firms to operate under standard industry norms while ensuring safety at each and every level. The safety precautions and standards of Environment Health and Safety (EHS standards), as they are known internationally, are required to be enforced in the oil installation area where the terminal operators have acquired the No Objection Certificates (NOCs) to operate and handle POL products from the Chief Inspector Explosive without even fulfilling

the requirements detailed in the NOCs that they have obtained.

Most of the terminals in the area have serious violations of EHS standards too. All the requirements given out in license conditionality are also required to be followed in letter and spirit even under the EHS umbrella. It is a burning requirement for the port authority to seriously look into this matter as it will be looked upon by the third party Auditor as well while auditing KPT for EHS certification.

It is an eye opener that the PHI fire incident has come to fore and we may not have opportunity available in future to douse off fire should it breaks again in the oil installation area. It may be an accident today which could transform to become a huge disaster tomorrow. It promises no surety for being averted next time if it was not addressed properly today being a basic requirement of Environment Health Safety and Occupational Hazards and Safety Standards guidelines.

KPT Procures LEL Meter for Oil Piers

Karachi Port Trust handles the bulk POL and Non POL products at its three Oil Piers (i.e. OP-I to III) and remains under threat of combustible gases and explosive detection which if not detected could become a major catastrophe for the port. The KPT has recently procured LEL Meter for the comprehensive detection of O₂, CO₂, CO, H₂S and other combustible gases / fumes / vapours at its oil piers. For the observation of wind detection particularly for the fumes and vapours travelling as part of operational risk assessment, wind sock has also been procured and placed at Oil Piers.



Marine Pollution Control Board Meeting held at KPT Head Office



A high level meeting of Marine Pollution Control Board has taken place in KPT Head Office on dated 27-12-2016. The meeting was chaired by Federal Minister for Ports and Shipping Senator Mir Hasil Khan Bizenjo, Secretary Ports and Shipping Mr. Khalid Pervaiz, Director General Ports and Shipping Mr. Asad Rafi Chandana, Chairman KPT Vice Admiral (R) Shafqat Jawed HI (M) besides other stakeholders.

The Minister Mir Hasil Bizenjo while briefing the media that a committee has been formed comprising Chairman KPT Vice Admiral (R) Shafqat Jawed HI(M), Commander Fleet Pakistan Vice Admiral Syed Arifullah Hussaini and a representative of Sindh Government. The Chief Secretary Sindh has been asked to nominate a representative for this formulated committee which will evaluate the projects like S-III, S-IV and other projects already in pipeline for solid waste and chemical waste falling in our sea waters through various culverts. The committee is tasked to submit its report in two weeks time. The Minister said further that it is high time that the sea waters of Karachi is heavily polluted through scores of waste and chemicals falling untreated in it as produced by the industrial sector. On submission of report, another meeting will be called and the Chief Minister Sindh also be approached to coordinate with concerned departments/

institutions. The Minister optimistically opined that the Sindh Government and the Federal Government will jointly implement framed policies and ensure early completion of treatment plant projects to stop the polluted waste from falling in sea waters of Karachi.



Christmas Celebrations



The Christian community led by Pastor Rev. Monassi Badar and eight other members including Chairman of the community Mr. Ashraf S. John, General Secretary Mr. Robin Jawed, Mr. Khurram Pervaiz, Vice Chairperson Mrs. Shumaila Sundar, Deputy General Secretary Mr. Anthony Anwar, Mr. Samson Khashi and Mrs. Sheela met Chairman KPT Vice Admiral (R) Shafqat Jawed HI(M) at the onset of Christmas to exchange gifts coupled with well wishes on the occasion.

GM Finance welcomes Hajj Aspirants



A welcome party in honour of Haji Sahiban of Finance Division was arranged in the Officers Lounge KPT Head Office. Mr. Nazeer Ahmed Seehar, General Manager Finance, welcomed the Haji Sahiban and congratulated them for performing Hajj this year. It is worth mentioning that it is the first time in KPT history that a General Manager of any Division has organized a warm welcome to Haji Sahiban of departments under his concerned Division. A Group photo of Hajj aspirants along with General Manager Finance Mr. Nazeer Ahmed Seehar is taken on the occasion of welcome party at Officers Lounge on 4th October, 2016.

Anti Encroachment activities

Anti Encroachment Department of KPT as usual with full zeal conducted combined Anti Encroachment operations along with KMC Land /AED/ Machinery of Municipal Services, Civil Administration, Law Enforcement Agencies and showed dynamic performance especially in Keamari, Oil Installation Area, Sikandarabad, "C" Group Area, Machar Colony, Younisabad and Manora. Following land / area have been vacated from land mafia:

- a. Recovered Plot No.5 (Measuring 19380 Yards), 11 B-I, 11 B-II, 12-E, Flat CB-14 etc.
- b. Over two hundred movable/immovable encroachments are removed/demolished.
- c. Apprehended persons/vehicles approximately handed over to KPT Police Station and also FIRs were lodged against them.





THROUGH



Senator Mir Hasil Khan Bizenjo Federal Minister P&S and Mr. Khalid Pervez Federal Secretary P&S visited KPT Head Office on 08.11.2016



Rear Admiral Sajid Wazir Khan SI (M) COMLOG visited KPT Head Office on 31.10.2016



Ms. Grace Shelton Consul General of USA visited KPT Head Office on 02.11.2016



Cdre Ahmed Fauzan, Commandant Karsaz visited KPT Head Office on 05.10.2016



Ms Parveen Agha, Federal Secretary Railways visited KPT Head Office on 10.10.2016

THE LENSE



Mr. Oleg N. Andeer, Consul General of Russia visited KPT Head Office on 09-12-2016



Mr. Hamed Raza Nazaratizadeh, Commercial Consul Iran visited KPT Head Office on 16-12-2016



Mr. Mu Yonpenq Consul General of China visited KPT Head Office on 28-10-2016



Dr. Zubair Yousufani Director FBR visited KPT Head Office on 05.10.2016



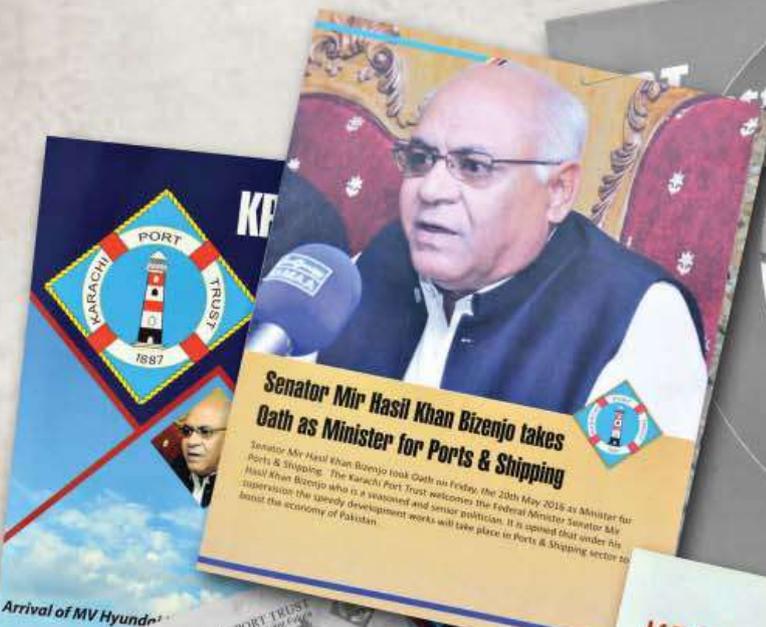
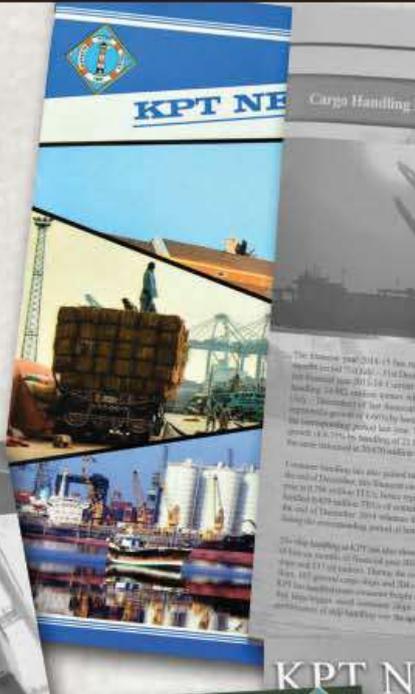
Major General Syed Qaiser Abbas, Cdr Log Area, Karachi visited KPT Head Office on 12-08-2016



Delegation of Wapda Engineering Academy visited KPT Head Office on 29.11.2016

Flash Back

KPT Newsletter is not only a collection of record and events taking place at Karachi Port but also it retrospectively flash back the cherished moments in our memories. The golden moments and achievements it highlights often becomes the source of reference when it is most required. Sharing with you glimpse of those in the collage related to events taken place during the last 5 years.



Senator Mir Hasil Khan Bizenjo takes Oath as Minister for Ports & Shipping

Senator Mir Hasil Khan Bizenjo took Oath on Friday, the 20th May 2015 as Minister for Ports & Shipping. The Karachi Port Trust welcomes the Federal Minister Senator Mir Hasil Khan Bizenjo who is a renowned and senior politician. It is hoped that under his supervision the speedy development works will take place in Ports & Shipping sector so about the economy of Pakistan.



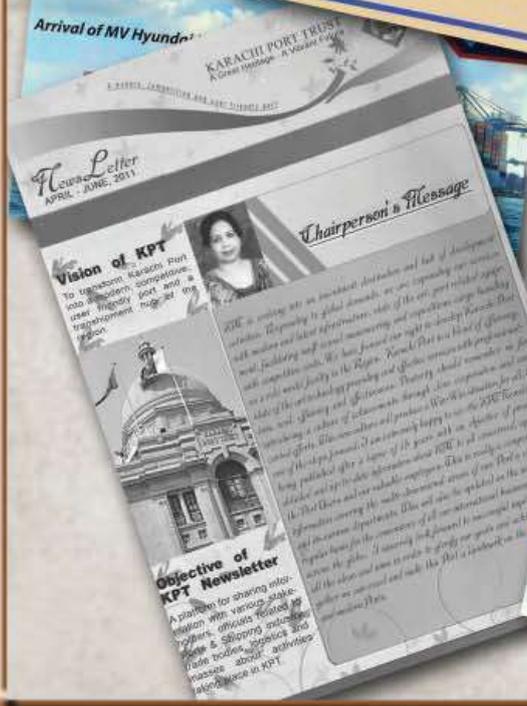
Federal Minister, Secretary P&S alongwith Chairman KPT Paid Tribute to the Father of The Nation

Minister for Ports & Shipping Senator Kamran Majeed, Secretary P&S Mr. Khazan Pervez alongwith Chairman KPT Vice Chairman PT (General) Javed Iqbal, visited Quaid-e-Azam Mausoleum and paid homage to the father of the Nation and offered special prayers for Quaid-e-Azam on the occasion of 52nd Durr-e-Dalaf Day celebrations.

KPT Sponsors Minorities to Visit Sacred Places

The Federal Minister for Ports and Shipping, Senator Kamran Majeed, Secretary P&S Mr. Khazan Pervez and Vice Chairman PT (General) Javed Iqbal, have provided an opportunity to perform pilgrimages of their sacred places and took it as their demand in the recently concluded Charter of Demand of KPT.

They have an opportunity to perform pilgrimages of their sacred places and took it as their demand in the recently concluded Charter of Demand of KPT.



News Letter
APRIL - JUNE 2011

Chairperson's Message

Vision of KPT
To transform Karachi Port into a modern competitive port with a state of the art management system.

Objective of KPT Newsletter
A platform for sharing information with various stakeholders, officers related to Ports & Shipping, students and trade bodies, prospects and masses about activities alongside in KPT.



KPT Newsletter
April - June, 2012

Address: KPT Head Office Building,
EduVee Ditchhew Road, Karachi, 74000
UAN 111-578-111

KPT Newsletter
March - May 2014

KPT Newsletter

July - September 2015

50th Defence Day Celebrations

KPT NEWSLETTER

KARACHI PORT TRUST

CELEBRATING 125th KARACHI PORT TRUST

NEWSLETTER SPECIAL ISSUE

- Deactivation Plant Inauguration
- Commissioning of Passenger Boats
- KPT Football Challenge Cup
- Ground Breaking Ceremony
- Regularization of KPT employees

KARACHI PORT TRUST

Quarterly Publication

KPT NEWSLETTER

October - December 2015 Issue

A CENTURY OF HERITAGE STANDS PROUD

100 YEARS OF KPT BUILDING

1916-2016

A Great Heritage - A Vibrant Future

EHS

Environmental, Health & Safety

Chairman Stresses On EHS Compliant Port Operations

Health Safety (HS) standards of the port and improvement of financial management systems of the port is in the process, the Karachi Port is gradually transitioning to become EHS-compliant.

Scope of Work: KPT is focusing on the operational side on various phases. Work on the first phase comprising 100 meters (M) and 1000 (T) is being started. It will be finished soon to KPT in start of December, it is already underway.

Harvest Agriculture and Risk Analysis (HARA) of most of the facilities already taken place. The next requires elimination of safety hazards in the activities of various projects comprising (HARA) throughout of EHS Policy. Issues in the area are being sorted, ensuring all the port-related working in the area to be in compliance to the EHS standards.

The EHS policy has already been made available to general staff via the platform.

KPT Newsletter

Jul-Sep 2012 Edition

Modernizes Vehicles

KARACHI PORT TRUST

Quarterly Publication

KPT NEWSLETTER

Oct - Dec, 2012

Modernizes Vehicles

KPT LIGHT HOUSE

Maorri Lighthouse, an icon backed by a history of more than a century stands aloft in glorious fashion to welcome ships calling Karachi

Year 2015

Visit of Allied Participants National Security & War Course of National Defence University Islamabad

A high profile delegation of National Defence University, National Security and War Course 2014-15, arrived at Karachi Port, on 13th January 2015 for a briefing about port activities and functions as part of their course. The delegation was given a welcome, briefing on management, administrative issues, history and progress of KPT underway. The Chairman KPT Vice Admiral (Retd.) Waheed Javed HRMO welcomed the delegates about the role KPT plays in trade and commerce of the country at KPT Head Office on Tuesday, the 13th January 2015. Being the portowner, Karachi Port Trust, Chairman, Balloa crafts and complete infrastructure to facilitate port users. Recently the port is divided further to handle even 11 meters draught vessels and the Chairman KPT while briefing the delegation. The Chairman welcomed the delegates further that Karachi Port will soon become capable of handling bigger size PANAMAX, further results by the end of this year when the first phase of deep water container port activity completed and business fully operational.

National projects came under discussion with respect to their utility for the port to have such capital intensive projects. The Chairman KPT also briefed the delegates on the new deep water container port which is scheduled to become functional by the end of this year.

KARACHI PORT TRUST

Quarterly Publication

KPT NEWSLETTER

Oct - Dec, 2012

Modernizes Vehicles



Report: Basic First Aid Course Onboard Bd-Aftab

Written by Malik Babar Rashid (EHS Coordinator)



A team of the following officials visited BD Aftab on 19-10-2016. Some of the highlights of the training session are:

Trainers

- i. Mr. Farrukh Aftab (Port Civil Defence Officer KPT)
- ii. Mr. Akbar (Port Civil Defence Instructor KPT)
- iii. Mr. Sarfaraz Hussain Jaffri (Former Commandant Federal Civil Defence)
- iv. Mr. Arif Moeen (Training Officer Federal Civil Defence)

Trainees / Participants

Officers and crew of BD Aftab

Welcome Note:

The session started with the welcome note and introduction of the department by Mr. Malik Babar Rashid (Assistant Electrical Engineer BD Aftab, and EHS Coordinator)

First Session:

Mr. Sarfaraz Hussain Jaffri (Former Commandant Federal Civil Defence) then delivered a very informative lecture on First Aid and Cardiopulmonary Resuscitation. This lecture not only refreshed the basics of first aid to the audience but comprised a

very substantial information as well. The practical demonstration of the first aid apparatus and pragmatic training of CPR will last for long in the minds of the participants.

Second Session :

Mr. Arif Moeen (Training Officer Federal Civil Defence) then proceeded the session by explaining that how to react in case of any accident such as injury, suffocation / choking, chemical exposure to the individuals and burns and choking hazard.

Participation :

Captain Ghulam Habib (Dredger Master BD Aftab) also shared his practical experiences and appreciated the efforts and knowledge of the visiting experts. Mr. Akbar (Port Civil Defence Instructor KPT) accompanied the team to demonstrate that how to deal the injuries and various fractures. Furthermore, the officers and staff of KPT showed their keen interest towards learning and shared the practical experiences as well.

Expression of Gratitude:

In the end, Mr. Farrukh Aftab (Port Civil Defence Officer KPT) expressed his gratitude to the Dredger Master BD Aftab and EHS Coordinators Mr. Malik Babar Rashid and Mr. Yousuf Kamal and adjourned.

Souvenirs / Lunch:

The Souvenirs were presented to the distinguished guests and lunch was also arranged onboard BD Aftab.

Some important information (delivered in the session):

- **First Aid:**

First aid is the initial assistance given to a victim of injury or illness. Comprised of relatively simple techniques that can be performed with rudimentary equipment, first aid is usually carried out by a layperson until professional medical assistance arrives.

- **First Aider:**

A first aider is someone who is qualified to give first aid

treatment in the event of an injury or illness

- **CPR:**

Cardiopulmonary Resuscitation (CPR) is a life-saving technique that helps maintain some blood flow to the brain and heart, and can help “buy time” until paramedics arrive with more advanced care.

- **Compliment:**

This session of two hours on the KPT dredger was pretty thought provoking, informative and practical. This type of programs may also be arranged on the other crafts of Floating Craft Section as well.



Personal Contribution

Lesson No 2



By Mr. Iftikhar Ahmed
Lab Attendent
Marine Environmental Unit, MPCD

What is the difference?

DURING

(DURING+noun)
To state when something happen
Girls were happy
During lecture

FOR

(For+length of time)
to state HOW LONG something happen
you have been waiting
for three hours

WHILE

(While+subject+verb)
to talk about two 'things that are happening same time
the dog was barking
while I was trying to sleep

Human Resource Activities

KPT Provides Financial Assistance for officers & employees
KPT provides financial help to its employees in different forms like Marriage Advance, Card Advance, Motorcycle Advance, Cycle Advance, etc.

Following advances are given in this quarter:

Marriage Advance	17
Car Advance	06
Motorcycle Advance (Regular)	14
Motorcycle Advance (Special)	09
House Renovation Advance	36

کے پی ٹی اسٹاف کالج میں انٹر اسکول کونز اور تقریری مقابلہ

نے علامہ اقبال کی شاعری اور قائد اعظم کے نظریہ کی روشنی میں پاکستانی کے طور پر ہماری شناخت اور اتحاد بین المسلمین کی بنیاد ڈالی۔
بعد ازاں مہمان خصوصی نے انعامات تقسیم کئے۔ ایڈمنسٹریشن ڈویژن اور ایجوکیشن ڈپارٹمنٹ نے مہمان خصوصی کو تحائف پیش کئے جس کے بعد تقریب کا اختتام ہوا۔

ہمارے قومی ہیروز قائد اعظم اور علامہ اقبال کو خراج تحسین پیش کرنے کی غرض سے 30 نومبر 2016ء کو ایجوکیشن ڈپارٹمنٹ نے کے پی ٹی اسکولوں کے مابین ایک کونز اور تقریری مقابلے کا انعقاد کیا۔
چیئرمین کے پی ٹی کی اہلیہ محترمہ، اس موقع پر مہمان خصوصی تھیں۔ کے جی اسکول منوڑہ کے طلباء نے ان کا استقبال کیا۔ اس تقریب کا مقصد طلباء کو اس خلوص، جوش و خروش اور محنت سے آگاہ کرنا تھا جس



تعلیمی میدان میں اعلیٰ کارکردگی

سید وانیال احمد بخاری ولد سید سہیل احمد بخاری، پرنسپل سیکریٹری جی ایم (فنانس) نے تعلیمی میدان میں نمایاں کارکردگی کا مظاہرہ کرتے ہوئے ایم پی اے (ماسٹر آف پبلک ایڈمنسٹریشن) کی ڈگری اول ڈویژن میں حاصل کی ہے۔ اس سے قبل 2014ء میں انہوں نے پیپلز آف پبلک ایڈمنسٹریشن (آنرز) بھی اول ڈویژن میں پاس کیا تھا۔



ہم انتہائی مسرت کے ساتھ قارئین کو مطلع کرتے ہیں کہ علی نوید ولد نوید اصغر سب انجینئر (سی ایم اینڈ ای ای) نے انٹرنیشنل کنگر ونگو سٹ مقابلے میں حصہ لیا جس میں سٹی اسکول ناتھ ناظم آباد بوائز کی پیس سے 21 اور ملک بھر سے 1659 طلباء نے حصہ لیا۔ علی نوید نے اسکول میں دوسری اور ملک بھر میں 49 ویں پوزیشن حاصل کی۔ علی نوید نے یونیورسٹی آف کیمبرج یو کے کے اولیول (سائنس) کے امتحانات میں تمام مضامین میں A حاصل کر کے اسکالرشپ پر اے لیول میں داخلہ حاصل کیا۔





چیرمین کے پی ٹی وائس ایڈمرل (ر) شفقت جاوید ایچ آئی (ایم) نے کے پی ٹی نیجر سپورٹس انجینئر شاہ نعیم ظفر سے الوداعی ملاقات کی اور انکی 31 سالہ شاندار سروس کے طفیل طلائی میڈل سے نوازا



ایڈمن ڈویژن کے آفس سپرنٹنڈنٹ (پی ایس۔8) محمد سلیم اور عبدالرشید، کے پی ٹی میں 35 سال قابل قدر خدمات انجام دینے کے بعد ریٹائر ہو گئے۔ اس سلسلے میں ایچ آر ڈپارٹمنٹ نے ایک مقامی ہٹل میں ان کی الوداعی تقریب کا انعقاد کیا۔ تقریب میں نیجر ایچ آر جناب ارباب انس اور ڈپٹی نیجر ایچ آر جناب امیر علی بروہی نے الوداعی تقریب میں رخصت ہونے والوں کے خدمات کو سراہا اور کہا کہ ایچ آر ڈپارٹمنٹ میں ان کی خدمات کو ہمیشہ یاد رکھا جائے گا۔



کے پی ٹی نیوز لیٹر کی ٹیم ریٹائر ہونے والوں کے لئے مستقبل میں نیک تمناؤں کا اظہار کرتی ہے۔

خمیر زمان، یکم مئی 1991ء کو پاکستان نیوی سے کے پی ٹی میں آئے۔ اپنے کیریئر کے دوران انہوں نے چیرمین کے ساتھ دس سال بطور ڈرائیور اپنی خدمات انتہائی ذمہ داری سے انجام دیں۔ پی آر ڈپارٹمنٹ میں آنے سے قبل انہوں نے وی وی آئی پی ڈیوٹی اور اسکول وین ڈرائیور کے فرائض بھی انجام دیئے۔ وہ کے پی ٹی میں 26 سال خدمات کے بعد 29 دسمبر 2016ء کو ریٹائر ہو گئے۔

کے پی ٹی نیوز لیٹر کی ٹیم ریٹائر ہونے والوں کے لئے مستقبل میں نیک تمناؤں کا اظہار کرتی ہے۔



پاک چین دوستی کا نیا باب

محمد عابد: آفس سپرنٹنڈنٹ۔ پبلک ریلیشنز ڈپارٹمنٹ

ڈھانچے، افرادی قوت، نشوونما اور معاشرتی ترقی۔ سی پیک، پاکستان کو دی گئی معاشی امداد نہیں بلکہ آئندہ پندرہ سالوں میں ہونے والی سرمایہ کاری ہے۔ یہ مدت انتہائی اہم ہے۔ اس دوران پاکستان اپنے ذرائع، وسائل اور افرادی قوت کے استعمال سے عالمی معیشت میں نمایاں ہوسکتا ہے۔ کہا جاتا ہے کہ سی پیک کے مناسب استعمال سے پاکستان کی معیشت گنگی چوگٹی ترقی کرے گا۔ اس راہداری کے ذریعے، خلیجی ممالک سے ہونے والی تجارت کے لئے فاصلہ موجودہ تیرہ ہزار کلومیٹر سے کم ہو کر محض ڈھائی ہزار کلومیٹر ہو جائے گا جس سے سفر کا وقت اور اخراجات میں نمایاں کمی ہوگی۔ سفر کا وقت 45 دن سے کم ہو کر 10 دن رہ جائے گا۔ اور اسی طرح اخراجات میں ایک تہائی کمی ہوگی۔ سی پیک کے تعمیری منصوبے میں بجلی پیدا کرنے والے آکسی منصوبوں کی تعمیر بھی شامل ہے جن میں نصف 2018ء کے اواخر میں مکمل ہوں گے اس طرح 10400 میگا واٹ بجلی قومی گریڈ میں شامل ہو جائے گی۔ بجلی کی فراہمی سے پاکستان کی معیشت کو قابل قدر فائدہ حاصل ہوگا اور برآمدات میں کئی گنا اضافے سے زرمبادلہ کے ذخائر بڑھ جائیں گے۔

سی پیک سے پاکستان کے ترقی یافتہ اور پسماندہ دونوں علاقوں کا فائدہ ہوگا۔ سی پیک کی حکمت عملی میں شاہراہ قراقرم کا کردار علامتی ہی نہیں انتہائی اہمیت کا حامل ہے۔ اس سے آزاد کشمیر، گلگت اور بلتستان کے عوام کو روزگار کے مواقع حاصل ہوں گے کیونکہ سی پیک کے کچھ راستے گلگت بلتستان سے گزریں گے۔ سی پیک سے صرف تاجر طبقے کو فائدہ نہیں ہوگا بلکہ نوجوانوں اور مقامی افراد بھی ترقیاتی منصوبوں میں اہمیت کے حامل ہوں گے۔ سی پیک سے سیاحت اور براہ راست بیرونی سرمایہ کاری میں اضافہ کے ساتھ پاکستان کے موجودہ توانائی بحران پر قابو پانے میں مدد ملے گی۔

پاکستان اور چین کی دوستی، دونوں ملکوں کی قائدین اور عوام کی باہمی کوششوں کے نتیجے میں زندگی کے ہر شعبے پر محیط ہے۔ انہی کوششوں کا ثمر ہے کہ پاکستان اور چین کا میاب سفارتی تعلقات کی 45 ویں سالگرہ منا رہے ہیں۔ دونوں ملکوں کے اندرونی حالات، علاقائی اور عالمی صورتحال میں تبدیلیوں سے قطع نظر پاکستان اور چین کے باہمی تعلقات میں بتدریج بہتری اور اضافہ ہوتا رہا ہے۔ دونوں ملکوں نے احترام اور مفاہمت کے ساتھ اپنے انفرادی اور اجتماعی مفاد کو پیش نظر رکھتے ہوئے ایک دوسرے کا ساتھ نبھایا ہے۔

پاکستان اور چین معاشی راہداری یا عرف عام میں سی پیک دونوں ممالک کے 45 سالہ معاشی اور سفارتی تعلقات کی ایک اور نشان منزل اور معاشی میدان میں انقلاب کی مظہر ہے۔ اس نے باہمی تعلقات کو علاقائی حکمت عملی سے بڑھ کر علاقائی معاشی تعلقات میں تبدیل کر دیا ہے اور اس انتہائی اہم معاہدے پر دستخط کے بعد دونوں ملکوں کے تعلقات نئی بلندیوں پر جا پہنچے ہیں۔ سی پیک صرف دو ملکوں کے درمیان ایک منصوبے کا نام نہیں یہ اس علاقے کو جنوبی اور وسطی ایشیاء تک لے جاتا ہے۔ چین، یورپ اور افریقی ممالک کی مارکیٹوں تک پہنچنے کا جس کے لئے پاکستان زمینی اور سمندری راستوں میں رابطے کا کام کرے گا۔ سی پیک علاقائی امن اور خوشحالی کی علامت ہوگا اسے دونوں ملکوں کے درمیان طویل المیعاد مکمل تعاون کے فریم ورک کے طور پر دیکھا جانا چاہئے۔ باہمی مفادات، مشاورت اور ترقی کے اصول سی پیک کے لازمی اجزاء ہیں۔

سی پیک، اکیسویں صدی میں پاکستان کی معیشت میں ایک جہت ہے۔ اس کثیر الجہتی منصوبے نے پاکستان کے لئے علاقائی سیاست اور معیشت میں نئے امکانات پیدا کر دیئے ہیں۔ اس کے چار ستون ہیں، بنیادی

ذیابیطس ایک مہلک بیماری

تو اس کو کسی خاص علامت کا پتہ نہیں چلتا۔ خون کے گلیسوں میں انسولین کی غیر متوازن مقدار کے باعث مریض کا زخم جلدی ٹھیک نہیں ہوتا۔

ذیابیطس کی دو اقسام ہیں

ایک میں انسولین کی کمی ہو جاتی ہے اور یہ زیادہ تر بچپن میں ہوتی ہے اور عمر کے ساتھ ساتھ بڑھتی جاتی ہے۔ اس میں ہر وقت پیاس لگتی ہے اور ہر وقت تھکن کا احساس ہوتا ہے۔ فٹار خون بڑھ جاتا ہے اور سردی رہتا ہے۔

دوسری قسم 50-40 سال کی عمر میں ہوتی ہے اور انسولین کی کمی کے باعث Fats اور وزن کم ہو جاتا ہے۔ پسینہ زیادہ آتا ہے۔ گھبراہٹ ہوتی ہے۔

جاتا ہے۔ اس سلسلے میں KPT ہسپتال نے ایک سیمینار کا انعقاد کیا۔ سیمینار میں ملک کے مایہ ناز ماہر Eye Surgeon ڈاکٹر اورنگزیب شیخ نے Gluechomin کے بارے میں انتہائی اہم معلومات سے آگاہ کیا۔ اس بیماری میں مریض کو زیادہ پیشاب آتا ہے۔ گلوکوز کی غیر مناسب مقدار مریض کے جسم کے تمام اعضاء کو بتدریج کمزور کرتی جاتی ہے۔ اس مرض میں خون میں گلوکوز کی مقدار پر کنٹرول ختم ہو جاتا ہے۔ انسولین ہارمونز خون میں گلوکوز کے توازن کو برقرار رکھتے ہیں۔

مریض کو فالج اور دل کا دورہ پڑنے کا خطرہ ہوتا ہے۔ سب سے خطرناک بات یہ ہے کہ ذیابیطس کے مریض کو جب دل کا دورہ پڑتا ہے

ذیابیطس ایک مہلک بیماری ہے جو کہ ایک Silent Killer کی طرح خون میں گردش کرتا ہے۔ یہ مرض موروثی بھی ہو سکتا ہے یا غیر متوازن طرز زندگی جیسے جسمانی ورزش نہ کرنا، شکر اور کاربوہائیڈریٹس کا بیجا استعمال اور ٹینشن بھی ذیابیطس کا سبب بن سکتے ہیں۔

ذیابیطس کا مکمل علاج تا حال دریافت نہیں ہو سکا تاہم مرض کی تشخیص کے بعد اس پر قابو پانے کی حد تک علاج موجود ہے۔ بہر حال اس مرض سے بچاؤ کے لئے ماہرین کے مشوروں کے مطابق طرز زندگی کو ڈھالنے سے اس مہلک مرض سے محفوظ رہنا ممکن ہے۔ ذیابیطس کا سب سے بڑا نقصان انسان کی بینائی پر ہوتا ہے اور بینائی میں بتدریج کمی مکمل نابینائی کا سبب بن سکتی ہے جسے Gluechomin کہا





DR. SHUKAT ALI DHMS RHMP (NCH)
From St. John Homeopathic Medical College

ہومیو پیتھک

کیا گیا ہے جس میں اللہ تعالیٰ نے کامیابی عطا فرمائی مثلاً Spleenomalougy، جس میں تلی Teuberculosis یا HEP-C کی موجودگی میں Inflammation ہوجاتے ہیں جو کہ سرجری کے بغیر ٹھیک نہیں ہوتا لیکن ہومیو پیتھک میں 10 دن کے علاج سے شفا مل جاتی ہے۔ اس طرح اور بھی بہت سی مثالیں ہیں۔ مثلاً، Liver Enlarge, Diastolic Dysfunction Grade-1, Heart Enlargement, Spleenomalougy, Aortic Valve -etc, Emphysema, Stenosis, VSD (Ventricle Septal Defect) Diabites کا کامیاب علاج ہومیو پیتھک میں موجود ہے۔ جو Long Term ہے، لیکن اگر یہ Boarder Line پر Treat کیا جائے تو بہتری اور مکمل شفا یابی ہوجاتی ہے۔

چونکہ ہومیو میں پورا علاج Physically Checkup اور Body Constitution کے مطابق ہوتا ہے اس کے لیے Blind میڈیسن دینا زیادہ صحیح نہیں، لیکن پھر بھی SUGAR (Diabities) کے حوالے سے کچھ Common Treatment آپ کے سامنے پیش کرتا ہوں۔

FOR DIABETIES TYPE I AND TYPE II

1. ARSENCUM BROM (4 DROPS IN 01 GLASS WATER AT MORNING EMPTY STOMACH)
2. NAT MUR (AT NIGHT 12 DROPS ONCE A DAY AFTER MEAL)
3. PHOSPHORUS (ONCE A DAY (AFTER NOON IN HALF GLASS OF WATER)

اس کے علاوہ MALE STERILITY اور FEMALE INFERTILITY کا کامیاب علاج بھی موجود ہے۔

میں نے KPT ہیڈ آفس اور اپنے پرائیویٹ کلینک پر اسی طرح کے مندرجہ بالا امراض کا کامیابی سے علاج کیا ہے جبکہ میں اللہ تعالیٰ کے سامنے شکر گزار ہوں۔

اور میں جناب عزت مآب چیئر مین KPT سے التواء کرتا ہوں کہ KPT اسپتال میں ایک شعبہ ہومیو پیتھک کا بھی متعارف کروایا جائے تاکہ انتہائی کم خرچ میں سب کا علاج ممکن ہو سکے جس کے لیے میں Volunterily تیار ہوں۔

ڈاکٹر آف ہومیو پیتھک گورنمنٹ آف پاکستان سے منظور شدہ (Recognized) ڈگری ہے۔ یہ علاج جرمی سے شروع ہوا اور زیادہ تر اس نے ایٹمیائی ممالک میں فروغ پایا، یورپین ممالک میں بھی اس علاج نے اپنا لوہا منوایا۔ اسکی کامیابی اس لیے زیادہ اہمیت کی حامل ہے جہاں دنیا میں افراد (مریض) مایوسی کا شکار ہوجاتے ہیں وہاں یہ طریقہ علاج اندھیرے میں اجالا کر جاتا ہے دوسرے طریقہ علاج میں مریض جب لا علاج ہوجاتا ہے وہاں پر ہومیو پیتھک طریقہ علاج سے شفا یابی شروع ہوجاتی ہے۔ یہ اسکی کامیابی کی پہلی دلیل ہے۔ مثلاً جیسے MND (Motor Neuron Disease) جس کا پوری دنیا میں علاج نہیں ہے۔ دماغ کے اندرونی Nerves اپنا کام (Work) کھودیتا ہے اور (Motor Muscle) دماغ کی مرضی کے مطابق نہیں چلتے تو ایسے میں ہومیو طریقہ علاج سے یہ (Motor Muscle) کو دماغ کے تابع کر دیتا ہے۔

دوسری مثال سورائیسز (Psoriasis) ہے جو کہ لا علاج جلدی مرض ہے لیکن ہومیو پیتھک کے لیے ایسا نہیں ہے۔ یہ کامیابی سے سورائیسز کا علاج کر دیتی ہے اس علاج کی بڑی بات یہ ہے کہ یہ علاج کرتی ہے مریض کا، نہ کہ مرض کے نام پر علاج کرنا ناکامی کے علاوہ کچھ نہیں، جبکہ ہومیو پیتھک کی فلاسفی کے مطابق ہر مریض الگ الگ اہمیت کا حامل ہوتا ہے۔ اس کا علاج بھی اسی حوالے سے علیحدہ علیحدہ ہوتا ہے۔

ہومیو میں Proven میڈیسن جو کہ خراب نہیں ہوتی ہے۔ 100 سال کے بعد بھی یہ وہی کامیاب علاج کے مطابق کریگی چونکہ اسے Atomic Method پر تیار کیا جاتا ہے۔ اسی لیے یہ Expire نہیں ہوتی اور نہ ہی خراب ہوتی ہے۔

ہومیو پیتھک کی کامیابی Miasmatic میڈیسن ہے، جو Followup کے لیے بھی راستہ ہموار کرتی ہے۔ چونکہ ہومیو Vitalforce کو Activate کرتی ہے اس لیے اگلے میڈیسن میں کوئی Chemical Bond نہیں ہوتا اور نہ ہی انکا کوئی Side Effect ہوتا ہے۔

سرجیکل CASES میں جہاں سرجری آخری امید ہوتی ہے وہاں پر بغیر سرجری کے مریض کا یہ علاج کر دیتی ہے مثلاً Hemorrhoid (Piles)، Uterine، Breast (Teumer)، Vertebral Compression، Cervical Compression، Teumers، Carcinoma، Kidney Stone، Cholelithiasis، Thalassemia اس کے علاوہ Physical علاج میں بھی کافی مشکل بیماریاں جس کے ٹھیک ہونا کسی معجزے سے کم نہیں، لیکن اللہ کے کرم سے ہومیو پیتھک میں ان سب کا کامیاب علاج ممکن ہے اور کافی مریضوں کا علاج

غزل



عاشق حسین شوکی
اسٹورز ڈیپارٹمنٹ

شہر میں کوئی تو ہو، دیپ جلانے والا
لو چراغوں کی، سرِ شام بڑھانے والا

میں نے گھر دشت میں آباد کیا ہے، لیکن
لوگ، مجھ کو سمجھتے ہیں زمانے والا

ساری دنیا ہے، مکافاتِ عمل کی زد میں
خود نہ جل جائے کہیں، آگ لگانے والا

جذبہء عشق کو تعبیرِ سحر، دیتا ہے
اپنی آنکھوں میں، مرے خواب سجانے والا

جس کی خوشبو سے مہک جائے شبستانِ وجود
مجھ کو مطلوب ہے وہ پھول سربانے والا

بے خبر میں بھی ہوں، آرام طلب ہے وہ بھی
خود نہ سو جائے کہیں مجھ کو جگانے والا

شوکی، اس شہر نگارا میں کوئی ایک تو ہو
میری آواز سے، آواز ملانے والا

Cargo / Container Handling & Ships Movement During October-December 2016 at Karachi Port



TYPE OF CARGO HANDLED	JULY, 16	AUG, 16	SEP, 16
IMPORTS (Million Tons)			
Dry General Cargo	1.329	1.369	1.577
Dry Bulk Cargo	0.617	0.970	0.987
Total Dry Cargo	1.947	2.339	2.564
Liquid Bulk Cargo	1.260	1.330	1.128
TOTAL	3.207	3.669	3.692
EXPORTS (Million Tons)			
Dry General Cargo	0.755	0.809	0.659
Dry Bulk Cargo	0.052	0.058	0.060
Total Dry Cargo	0.807	0.866	0.719
Liquid Bulk Cargo	0.092	.103	0.102
TOTAL	0.899	0.970	0.821
TOTAL IMPORTS & EXPORTS (Million Tons)			
Dry General Cargo	2.085	2.177	2.237
Dry Bulk Cargo	0.669	1.028	1.046
Total Dry Cargo	2.754	3.205	3.283
Liquid Bulk Cargo	1.351	1.433	1.230
GRAND TOTAL	4.105	4.639	4.513
CONTAINER HANDLING (Million TEUs)			
No. of Import	0.075	0.081	0.094
No. of Export	0.088	0.071	0.076
TOTAL TEUs	0.163	0.152	0.170
SHIP MOVEMENT (In Nos.)			
Container Ships	66	55	62
Bulk Cargo Ships	19	25	22
Gen. Cargo Ships	37	27	28
Oil Tankers	44	48	7
TOTAL	166	155	159

Compiled by: Bilal Hameed, Traffic Department

Anchoring global economy

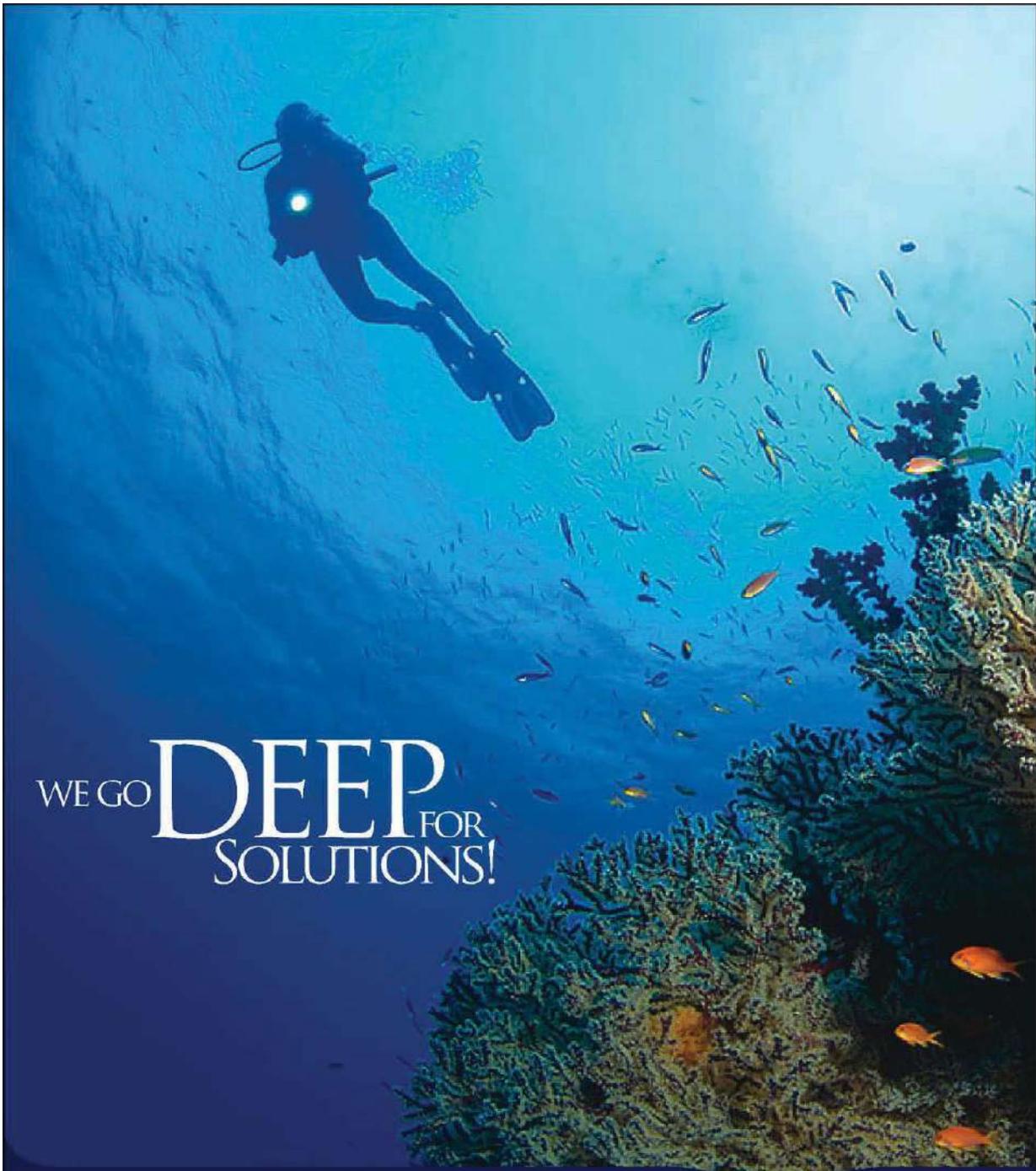
Karachi Port Trust (KPT) acts as the backbone for the majority of national and International sea shipments in Pakistan. With modern technological facilities such as, latest gantry cranes, 24 hour navigation systems and low turn-around time, KPT offers the most convenient and affordable way of transshipping your goods to and from Pakistan with complete assurance of safety and security. By providing quality services and facilities to optimize operations and maximize profits, KPT aims to be the next hub in the region.



KARACHI PORT TRUST

A Great Heritage - A Vibrant Future

www.kpt.gov.pk



WE GO **DEEP** FOR SOLUTIONS!

At KPT, we take time to understand the challenges to the environment. Continuing the tradition to constantly forge ahead, we are also firmly committed to develop innovative environmental friendly projects that'll not only preserve the environment but will also make Pakistan an economic superpower in the knowledge era.



KARACHI PORT TRUST

A Great Heritage - A Vibrant Future

www.kpt.gov.pk

Leading the Nation towards a
Prosperous Future



Karachi Port Trust is indeed a leader of the postmodern port developments, and we take pleasure in exploring the new ways to meet the modern global corporate challenges ahead.

It's a promise of our Everlasting Commitment!

KARACHI PORT TRUST

A Great Heritage - A Vibrant Future

www.kpt.gov.pk