Extract from the minutes of the proceedings of the Meeting of the Board of Trustees of the Port of Karachi held on 14.11.2001

5. Inspection of Ships / Imposition of penalty. Presentation by Manager (MPCD)

Manager (MPCD)'s Note No. MPCD/Penalty/ 01 /256, dated 30-10-2001.

The Marine Pollution Control Department was set up in 1995/96 as part of Karachi Harbour Pollution Management Programme. The T.O.R for MPCD, which were spelled out in the P.C.I form -July 1995 interalia included following objective:.

"To ensure implementation of MARPOL 73/78. to which Pakistan is a signatory since November 1994".

Accordingly the Marine Pollution Control Department has been conducting inspection of ships in Karachi Port since 1996 to ensure adoption of Pollution prevention measures as per directives issued to the Master upon arrival, through Ship's Agents. Relevant provisions of MARPOL 73/78 are included in the inspection. These inspections have yielded positive results and there is a pronounced reduction in oil pollution in the harbour.

Against various contraventions the Department has as yet imposed penalties on 136 Nos of ships which were in the range of Rs.10000 to 30000. The amount was kept on the lower side as the aim was to promote awareness in this direction.

Penalties are imposed on ships in most of the Ports of the World in case of any contravention of the requirements under MARPOL 73/78. However there is no guideline provided by IMO regarding amount of Penalty viz-a-viz nature of contravention. There is an example of arresting Master of a vessel in Singapore for one day on the charges of rubbing off an entry in oil record book. Heavy penalty was imposed on a MAERSK LINE's ship in Hamburg on making a wrong entry in oil record book. These penalties are not defined even in the manual on MARPOL73/78.

Section 90 of KPT Act empowers. KPT to levy penalty upto Rs.10 Millions on ships which discharge any solid or liquid pollutant in harbour waters. To avoid any legal implication in this regard this office issue pollution warning notice to the ships upon arrival. This notice depicts the Pollution control measures which are to be adopted by the ships in port as per International requirement / practice.

The Norwegian consultants from International Maritime Organization visited the Marine Pollution Control Centre in May 2000. After inspection they jotted down following comments in the visitor's book.

"The activities of this centre are very impressive. These should serve as example for Major ports world wide."

The above confirms that the imposition of penalties by this centre is in conformity to MAR POL 73/78. Furthermore there have been only a couple of cases of protest from shipping companies against levy of penalty on their ships. Those protests were also withdrawn by the companies after the position was explained to them.

To regularize /streamline the imposition of penalty against various contraventions and to make the regulations more stringent it is recommended that the penalty regime should be as follows:

Scanned with CamScanner

1. Bilge over board valve/s found not locked. -------------------- Rs.50000.

2. Bilge overboard valve found not locked with positive indication of oily water discharge through this valve in recent past. -------------------- Rs.50000.

3. Presence of system for routine discharge of oily bilges directly overboard with overboard valve not locked. -- Rs.50000.

4. Actual Pollution caused by ship:

A.	Oily water discharge	Rs.100000.
B.	Disposal / Dropping of garbage in water	Rs. 50000.
C.	Dropping of Paint while painting hull	Rs. 50000.
D.	Dropping of Mollases in water:	Rs. 50000.
E.	Oil/ Chemical spill	

i)	Accidental	Rs100000 +cleaning charges.
ii)	Deliberate upto	Rs.10 Millions.

5. Pollution caused by Stevedores due to negligent handling of cargo because of which cargo, packing material, etc finds way to harbour water Rs.50000 to 500,000. Besides levy of penalty this Centre provides facility to ships especially oil tankers, of fencing by oil booms for containment of oil in case of accidental oil spill. The cargo ships utilize this facility for lowering their oily bilge water level through oily water separator in case of long stay in Port. Shell Pakistan has requested KPT for such arrangement and agreed to pay KPT at the rate of Rs.30,000/- per day of fencing. It is requested that approval may be granted for levy of penalty on Ships/Stevedore as per regime proposed above and for charges of Rs.40,000 per day against fencing of ship by oil boom upon request from ship/company. The fencing charges would be payable on minimum of half day basis i.e. Rs.20,000/- for half day. Upon approval the penalty structure would be communicated to all Ship Agents/Stevedores so that they may advice their ships accordingly, upon arrival.

Submitted please.

<u>Endorsement:</u> from the General Manager (O), dated 6-11-2001.

1. As directed by the Chairman, a paper written by Manager (MPCD) is placed opposite, which deals with the pollution by the ships in the harbour and the financial penalty that KPT intend placing on these polluters.

2. Case will be submitted to Board for formal approval after Chairman gives his concurrence.

3. Submitted.

(Loose File)

Scanned with CamScanner

186 Resolution: The Board considered Agenda Item No.5 in the light of Manager(MPCD)'s Note No.MPCD/Penalty/01/256, dated 30.10.2001, duly endorsed by General Manager(O) regarding Imposition of penalties on ships causing pollution in the harbour and observed that penalties are imposed on ships in most of the Ports of the World in case of any contravention of the requirements under MARPOL 73/78 and there is no guideline provided by IMO regarding amount of penalty viz-a-viz nature of contravention. Section 90 of KPT Act empowers. KPT to levy penalty upto Rs.10 Millions on ships which discharge any solid or liquid pollutant in harbour waters.

The Board considering all aspects, having threadbare discussion and keeping in view that pollution control measures is the need of the hour which should be adopted by the ships in port as per International requirement, sanctioned imposition of the following penalties against various contraventions and to make the regulations more stringent:-

1	Bilge over board valves/found not locked.	Rs.50000.
2.	Bilge over board valve found not locked with positive indication of oily water discharge through this valve in recent past.	Rs.50000.
3	Presence of system for routine discharge of oily bilges directly over board with over board valve not locked.	Rs.50000
4	Actual pollution caused by ship:	

A. .....

Scanned with CamScanner

A.	Oily water discharge.	Rs.100000.
B.	Disposal/Dropping of garbage in water	Rs. 50000.
C.	Dropping of Paint while painting hull.	Rs. 50000.
D.	Dropping of Mollases in water.	Rs. 50000.
E.	Oil/Chemical spill.	

i.	Accidental	Rs.100000 + cleaning charges.
ii.	Deliberate upto	Rs.10 Millions + cleaning charges.

The Board also resolved that penalty of Rs.40,000/- per day should be charged against fencing of ship by oil boom upon request from ship/company and fencing charges would be payable on minimum of half day basis i.e. Rs.20,000/- for half day.

No. S/-3454
30 NOV 2021

Extract forwarded to the General Manager (O), for information and necessary action.

Loose file regarding Inspection of Ships/Imposition of Penalty, is returned herewith.

Sd/- 30.XI.21
Dy. Secretary.

EXTRACT OF
B.R. NO. 136 to the General Manager (O) (With Loose file)

Q.

ISSUED
30 NOV 2021

29/11/21
30/11/21

ORIG

KARACHI PORT TRUST

GATEWAY TO PAKISTAN

ENVIRONMENT TODAY SHOULD BE CLEANER THAN YESTERDAY

MARINE POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

"قواعد و ضوابط"

برائے گارنیج

میعاد معاہدہ .... تا ....

گارنیج لائسنس حاصل کرنے کے لیئے

اطلاع برائے درخواست گزار

فارم کے حصول کے لیئے:۔

۱۔ درخواست جمع کرنے کی فیس Rs: 500/- ناقابل واپسی ہے (گارنیج) میعاد 15 دن بذریعہ ایم پی سی ڈی چالان کے پی ٹی اکاؤنٹ۔

۲۔ فارم کی جانچ پڑتال کی فیس گارنیج Rs: 500/- بذریعہ ایم پی سی ڈی چالان (ناقابل واپسی) کے پی ٹی اکاؤنٹ۔

۳۔ سالانہ رجسٹریشن / رینیول فیس گارنیج Rs: 5,000 بذریعہ ایم پی سی ڈی چالان (ناقابل واپسی) کے پی ٹی اکاؤنٹ۔

رینیول گارنیج لائسنس فیس Rs:6,000/- (ناقابل واپسی)۔ فارم Rs: 500/- جانچ پڑتال Rs: 500/- سالانہ Rs: 5,000/- کے پی ٹی اکاؤنٹ اسکے علاوہ 13%SST.

۴۔ پرمیشن فیس گارنیج برتھ ٹرمینل اور آئل پیئر اور مورنگ Rs: 300/- بذریعہ ایم پی سی ڈی چالان (ناقابل واپسی) کے پی ٹی اکاؤنٹ، کام کرنے یا نہ کرنے دونوں صورتوں میں ادا کرنی ہوگی, اسکے علاوہ 13%SST-.

۵۔ سیکیورٹی ڈیپازٹ گارنیج Rs: 10,000/- بذریعہ بینک پے آرڈر بنام چیف اکاؤنٹ آفیسر کے پی ٹی اکاؤنٹ (قابل واپسی) میعاد قابل واپسی لائسنس معاہدہ کے اختتام کے بعد اگر ٹھیکیدار تجدید لائسنس کے لیئے درخواست نہیں دیتا ہے، تو

Scanned with CamScanner

2:- پرمیشن کے اوقات کار:

پیر سے جمعرات: صبح 9 بجے سے دوپہر 12 بجے/دوپہر 2 بجے سے شام 4 بجے۔

(b) جمعہ: صبح 9 بجے سے دوپہر 12 بجے

(c) ہفتہ: پیر سے جمعرات کے اوقات کار

صبح 9 بجے سے دوپہر 12 بجے/دوپہر 2 بجے سے شام 4 بجے۔

نوٹ:- اتوار اور چھٹی کے دنوں میں کام کرنے کے لیئے پیشگی تحریری اجازت لینا ضروری ہوگی، انتہائی ایمرجنسی کی صورت میں اجازت دی جاسکتی ہے۔

3:- جہاز آپریشن کے دوران مندرجہ ذیل باتوں کا خیال رکھنا ہوگا۔

(a) پرمیشن کے بعد جہاز پر مالک/ٹھیکیدار کا صرف وہی اسٹاف کام کرے گا، جن کے نام اور شناختی کارڈ نمبرز اس نے پولیس ویری فیکیشن فارم میں خود لکھ کر ایم پی سی ڈی کو دیئے ہوئے ہیں۔ اگر کوئی دوسرا شخص جس کا کمپنی سے تعلق نہ ہو، دوران آپریشن پایا گیا تو اس کی تمام ذمہ داری کمپنی کے مالک/ٹھیکیدار پر ہوگی۔

(b) دوران آپریشن تمام سیفٹی اصولوں کو مدنظر رکھ کر کام کرنا ہوگا، ماسک، گلوز، بوائلر سوٹ، سیفٹی شوز اور دستانے وغیرہ موجودہ ہونا چاہئیں۔ اور دوران آپریشن اسٹاف بوائلر سوٹ پہنے ہو، ورنہ جرمانہ عائد کیا جائے گا۔

(c) سمندر اور برتھ پر آلودگی سے بچاؤ کے تمام اقدامات کرنے ہونگے۔

(d) جہاز پر انڈین اسٹاف کی موجودگی پر D.N.I. (D.S.O.) کا اجازت نامہ ضروری ہوگا اور DSO کے قانون کی خلاف ورزی نہیں کریگا۔

4:- ٹھیکیدار پر لازم ہے کہ وہ کچرے کو جیٹی پر نہیں چھوڑے گا، فوراً اٹھائے گا، جیٹی پر ایسی کوئی چیز نہیں رکھے گا، جس سے کسی بھی طرح سے کوئی حادثہ پیش نہ آئے، نیز صفائی کا خیال رکھے گا، اگر ایسا نہ کیا تو اس پر جرمانہ عائد کیا جاسکتا ہے۔

(a) کسی بھی قسم کے آفس اسٹاف کی تبدیلی کی اطلاع فوراً ایم پی سی ڈی کو کرنا ہوگی اور اگر کام کرنے کے اوقات میں تبدیلی ہوگئی ہے، تو اس کی اطلاع بھی ایم پی سی ڈی کو دینا ہوگی۔

Scanned with CamScanner

5:۔ کام کی اجازت صرف دن کے اوقات میں ہوگی۔ رات میں کام کی اجازت جہاز کے ٹائم پر منحصر ہوگی۔ اور رات میں کام کرنے کے لیئے جہاز سے تحریری لیٹر لینا ہوگا۔ جس میں مثبت وجہ بیان کی گئی ہو۔

6:۔ اگر کسی وجہ سے جہاز کے کپتان یا ایجنٹ نے کام منسوخ کر دیا ہے، تو کینسل کا تحریری لیٹر جہاز کے کپتان یا ایجنٹ سے لانا ہوگا۔ جس میں کام نہ کرنے کی مثبت وجہ بیان کی گئی ہو، زبانی اطلاع پر میشن کینسل نہیں کی جائے گی، پرمیشن فیس آپریشن کینسل ہونے کی صورت میں بھی ادا کرنی ہوگی۔

7:۔ دوران آپریشن آپ کے کام کو اچانک چیک بھی کیا جاسکتا ہے اور اگر درج بالا احتیاط کو مد نظر نہیں رکھا گیا تو آپ کا کام رکوایا جاسکتا ہے یا جرمانہ بھی عائد کیا جاسکتا ہے۔

8۔ دوران آپریشن اگر خدانہ کرے کہ کوئی حادثہ ہوجاتا ہے تو ٹھیکیدار کو فوری طور پر ان لوگوں کو اطلاع دینی ہوگی۔

(a)	ایم پی سی ڈی	99210425	Ext: 2561
(b)	کے پی او سی	99214555	Ext: 2693
(c)	سیفٹی ڈپارٹمنٹ	9921498	Ext: 2487
(d)	فائر سروس	33263034-35	Ext: 2352
(e)	سی ایم سی	99210404	Ext: 2804

9۔ چونکہ سال 11-2010 کے اصول و قواعد نمبر:12 صفحہ نمبر:3 کو دسمبر 2010 سے ختم کر دیا گیا ہے، لہذا جو بھی ٹھیکیدار پہلے کسی جہاز کی پرمیشن کے سلسلے میں رابطہ کرے گا تو اسے پرمیشن دے دی جائے گی۔ بعد میں کوئی بھی دوسرا ٹھیکیدار اسی جہاز کے لیئے پرمیشن کی درخواست جمع نہیں کرا سکے گا۔ اسے اجازت نہیں دی جائے گی، لیکن اگر کسی وجہ سے ایجنٹ کسی دوسرے ٹھیکیدار کو جہاز کے کام کے لیئے تحریری طور پر نامزد کرتا ہے تو اُس پہلے ٹھیکیدار کو متعلقہ ایجنٹ سے بنام اپنے کینسل کا لیٹر لانا ہوگا اور پرمیشن فیس اُس پہلے ٹھیکیدار کو ادا کرنی ہوگی جو نا قابل واپسی ہے۔

Scanned with CamScanner

10:۔ کوئی بھی ٹھیکیدار اپنے لائسنس پر پرمیشن لینے کے بعد اپنے کام کو کسی دوسرے کے ہاتھ سے نہیں کروائے گا۔ یعنی لائسنس کو Sublet نہیں کرے گا۔ خود اپنے اسٹاف کے ساتھ کام کرے گا۔ لائسنس کو بیچے گا نہیں۔ بصورت دیگر اس پر اس کا جرمانہ عائد کیا جائے گا اور لائسنس بھی ختم کیا جاسکتا ہے۔ جس کی اطلاع ایم پی سی ڈی آرڈر نمبر: 2010 / 5 لیٹر نمبر: MPCD/MIS/10/332، بتاریخ: 11-08-2010 دی جا چکی ہے۔

(a) اتارے گئے کچرے میں کوئی غیر قانونی چیز کو گاربیج میں نہیں اتارا جائے گا، بصورت دیگر جامانہ اور لائسنس ختم بھی کیا جاسکتا ہے۔

(b) کچرا اتارتے وقت اس بات کا خیال رکھا جائے گا کہ کچرا سمندر میں نہ گرے اور ایسی صورت حال اگر ہو جائے تو اسے اپنے پاس ایسے آلات رکھنے ہونگے کہ جس سے ذریعہ سمندر سے کچرا نکال سکے۔ اس صورت حال سے ایم پی سی ڈی کو فوراً آگاہ کرے گا۔

(c) کسی بھی طرح کا Hazardous Material اور Expire Medicines یا کوئی اور ایسی چیز جو قانون کے خلاف ہے اسے اتارنے کی اجازت نہیں ہو گی۔

Scanned with CamScanner

11:۔ **"انتباہ"**

مندرجہ بالا کاغذات کی جانچ پڑتال کی جائے گی۔ اگر کسی بھی قسم کی جعلسازی کاغذات میں پکڑی گئی، تو آپ کا لائسنس ختم کردیا جائے گا۔

تمام گارنج ٹھیکیداروں کو مزید اس بات سے آگاہ کیا جاتا ہے کہ میعاد معاہدہ لائسنس اجراء کے بعد انہیں لائسنس کی تجدید (Renewal) کے لیئے اپنے لائسنس کی مقررہ مدت ختم ہونے سے کم سے کم 20 دن پہلے درخواست دینی ہوگی اور تجدید لائسنس اس SOPs کے تحت تجدید کیا جائیگا کہ جسے ازخود ٹھیکیدار نے معاہدے کے تحت تسلیم کیا ہے اور دستخط کیے ہے۔

اپنی کارکردگی کی رپورٹ (Performance Report) اور اصل لائسنس کے ساتھ جو کہ ختم ہو چکا ہے۔

مقررہ مدت کے بعد تجدید لائسنس کی درخواست جمع کرنے کی صورت میں پانچ فیصد (5%) تک سرچارج لگایا جاسکتا ہے۔

12۔ اس میعاد معاہدہ کے ساتھ ٹھیکیدار کو جرمانے کے حوالے سے اہم (Major) اور معمولی (Minor) جرمانے کی تفصیلات سے بھی آگاہی دی جارہی ہے۔ جس پر سختی سے عمل درآمد ہوگا۔

منیجر
ایم پی سی ڈی
کے پی ٹی

میں اس بات کا اقرار کرتا ہوں کہ کہ میں نے درج بالا معاہدے کے اصولوں اور قواعد وضوابط بغور پڑھا اور میں ان پر عمل درآمد کا پابند رہوں گا۔ کسی بھی غیر قانونی کام میں ملوث نہیں ہونگا۔ اگر پایا گیا، ایم پی سی ڈی کو اختیار ہے کہ وہ میرا لائسنس ختم کردیں۔

مہر/دستخط
اونر آف دا فرم

Scanned with CamScanner

اس صورت میں اسے 6 ماہ کے اندر اندر اپنی سیکیورٹی ڈیپازٹ رقم کو واپس لینا ہوگا۔ بصورت دیگر درخواست تجدید لائسنس قابل قبول نہیں ہوگی اور سیکیورٹی ڈپازٹ کی رقم بحق سرکار ضبط کی جا سکتی ہے۔

٦۔ آؤٹر انکریج / مورنگ (Outer Anchorage/Mooring) پر کام کرنے کے لیئے کام کی اجازت ملنے یا نہ ملنے کا فیصلہ SOP کے تحت کام آؤٹر اینکریج کی نوعیت کو مدنظر رکھتے ہوئے دی جائے گی۔ اور ٹھیکیدار کے لیئے ضروری ہے کہ کام لینے سے پہلے ایم پی سی ڈی آفس سے رابطہ کر کے SOP حاصل کرے، اجازت ملنے کی صورت میں درج ذیل رقم کے پی ٹی کے اکاؤنٹ میں جمع کروانی ہوگی۔

گاربیج بوٹ پرمیشن فیس Rs:10,000/= کے پی ٹی اکاؤنٹ ناقابل واپسی

ایم پی سی ڈی پرمیشن فیس Rs: 10,000/= کے پی ٹی اکاؤنٹ ناقابل واپسی

1: جہاز سے گاربیج اتارنے کی اجازت کے لیئے درج ذیل کاغذات جمع کروانے ہونگے۔

(a) ایجنٹ کا لیٹر، جس پر گاربیج کی مقدار، جہاز کا نام، برتھ نمبر اور جہاز کے آنے کا وقت اور تاریخ درج ہو۔

(b) جہاز کے کپتان کا ANF جس میں گاربیج اتارنے کی کپتان نے درخواست کی ہو۔ اس میں گاربیج کی IMO قانون کے تحت کیٹگریز کے حوالے سے مکمل تفصیل درج ہو اور متعلقہ ایجنٹ کا نامزدگی کا لیٹر بنام فرم۔

(c) ٹھیکیدار اپنے لیٹر ہیڈ پر پرمیشن کی درخواست مکمل کوائف کے ساتھ جمع کرائے گا۔

(d) اتارے گئے کچرے کا سرٹیفیکیٹ (WDR) جس پر جہاز کا نام، کام کے اوقات، برتھ نمبر، کام کرنے کی تاریخ، جہاز کے کپتان یا چیف آفیسر اور ٹھیکیدار کے دستخط اور مہر کے ساتھ موجود ہوں اور SSWMB کی رسید کے کچرا وہاں منتقل اور جمع کیا گیا ہے، نیز آپریشن سے پہلے دوران آپریشن یا آپریشن کے بعد ایم پی سی ڈی ٹیم جہاز کو چیک کرنے کا اختیار رکھتی ہے۔

(e) مندرجہ بالا کاغذات a,b اور c مکمل نہ ہونے کی صورت میں اجازت نہیں ملے گی۔

(f) ٹھیکیدار پورٹ پر بالخصوص آئل پیئر پر EHS کے اصولوں کو مدنظر رکھ کر کام کرے گا، عمل درآمد نا ہونے کی صورت میں جرمانہ عائد کیا جائیگا۔

Scanned with CamScanner

ORIGNAL

L5[L4-INP-03]-15

KARACHI PORT TRUST

GATEWAY TO PAKISTAN

ENVIRONMENT TODAY SHOULD BE CLEANER THAN YESTERDAY

MARINE POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

"قواعد وضوابط"

برائے سلج

میعاد معاہدہ .... تا ....

سلج لائسنس حاصل کرنے کے لیئے

اطلاع برائے درخواست گزاز

فارم کے حصول کے لیئے:۔

ا۔ درخواست جمع کرنے کی فیس -/Rs: 500 نا قابل واپسی ہے (سلج) میعاد 15 دن بزریعہ ایم پی سی ڈی چالان کے پی ٹی اکاؤنٹ۔

۲۔ فارم کی جانچ پڑتال کی فیس سلج -/Rs: 3,000 بذریعہ ایم پی سی ڈی چالان (نا قابل واپسی) کے پی ٹی اکاؤنٹ۔

۳۔ سالانہ رجسٹریشن فیس سلج Rs: 20,000 بذریعہ ایم پی سی ڈی چالان (نا قابل واپسی) کے پی ٹی اکاؤنٹ۔ رینیول سلج لائسنس فیس -/Rs:23,500 (نا قابل واپسی) ۔ فارم -/Rs: 500 جانچ پڑتال -/Rs: 3,000 سالانہ Rs: -/20,000 کے پی ٹی اکاؤنٹ اسکے علاوہ SST 13%.

۴۔ پرمیشن فیس سلج عام کارگو برتھ کے پی ٹی/ PICT /KICT/SAPT (per Act)Rs: 5,000/- آئل پیئر / مورنگ (Per Act) Rs:10,000 علاوہ 5/ ڈالر پر ٹن وزن کے حساب سے بزریعہ ایم پی سی ڈی چالان (نا قابل واپسی) کے پی ٹی اکاؤنٹ، کام کرنے یا نہ کرنے دونوں صورتوں میں ادا کرنی ہوگی اسکے علاوہ SST 13%.

Scanned with CamScanner

۵۔ سکیورٹی ڈیپازٹ سلج -/Rs: 75,000 بذریعہ بینک پے آرڈر بنام چیف اکاؤنٹ آفیسر کے پی ٹی اکاؤنٹ (قابل واپسی) میعاد قابل واپسی لائسنس معاہدہ کے اختتام کے بعد اگر ٹھیکیدار تجدید لائسنس کے لیئے درخواست نہیں دیتا ہے، تو اس صورت میں اسے 6 ماہ کے اندر اندر اپنی سکیورٹی ڈیپازٹ رقم کو واپس لینا ہوگا۔ بصورت دیگر تجدید لائسنس کی درخواست قابل قبول نہیں ہوگی اور سکیورٹی ڈیپازٹ کی رقم بحق سرکار ضبط کی جا سکتی ہے نیز اگر کوئی واجبات باقی ہے تو اس ڈیپازٹ سے منہا کر دیے جائینگے۔

٦۔ مورنگ / آؤٹر انکریج (Outer Anchorage/Mooring) پر کام کرنے کے لیئے کام کی اجازت ملنے یا نہ ملنے کا فیصلہ SOP کے تحت کام مورنگ / آؤٹر انکریج کی نوعیت کو مدنظر رکھتے ہوئے دی جائے گی۔ اور ٹھیکیدار کے لیئے ضروری ہے کہ کام لینے سے پہلے ایم پی سی ڈی آفس سے رابطہ کر کے SOP حاصل کرے، اجازت ملنے کی صورت میں درج ذیل رقم کے پی ٹی کے اکاؤنٹ میں جمع کروانی ہوگی۔

بارج پرمیشن فیس =/Rs:10,000 کے پی ٹی اکاؤنٹ نا قابل واپسی

ایم پی سی ڈی فیس =/Rs: 10,000 کے پی ٹی اکاؤنٹ نا قابل واپسی

1:- جہاز سے سلج اتارنے کی اجازت کے لیئے درج ذیل کاغذات جمع کروانے ہونگے۔

(a) ایجنٹ کا لیٹر، جس پر سلج کی مقدار، جہاز کا نام، برتھ نمبر اور جہاز کے آنے کا وقت اور تاریخ درج ہو۔

(b) جہاز کے کپتان کا ANF جس میں سلج اتارنے کی کپتان نے درخواست کی ہو۔ اس میں سلج کی IMO قانون کے تحت کیٹگریز کے حوالے سے مکمل تفصیل درج ہو اور متعلقہ ایجنٹ کا نامزدگی کا لیٹر بنام فرم ہونا ضروری ہے۔

(c) ٹھیکیدار اپنے لیٹر ہیڈ پر پرمیشن کی درخواست مکمل کوائف کے ساتھ جمع کرائے گا۔

(d) پرمیشن ملنے اور کام کرنے کے بعد جہاز کے آئل ریکارڈ بک کی کاپی اور WDR بمعہ جہاز کے چیف انجینیئر اور ٹھیکیدار کے دستخط اور مہر لگی ہو اور جس میں جو سلج اتارا گیا ہے اس کی مکمل تفصیل IMO قانون کے تحت آپریشن کرنے کے بعد ایم پی سی ڈی آفس میں جمع کرانی ہوگی، نیز آپریشن سے پہلے دوران آپریشن یا آپریشن کے بعد ایم پی سی ڈی ٹیم جہاز کو چیک کرنے کا اختیار رکھتی ہے۔

(e) مندرجہ بالا کاغذات a, b اور c مکمل نہ ہونے کی صورت میں اجازت نہیں ملے گی۔

(f) ٹھیکیدار پورٹ پر بالخصوص آئل پیئر پر EHS کے اصولوں کو مدنظر رکھ کر کام کرے گا۔ عملدرآمد نا ہونے کی صورت میں جرمانہ عائد کیا جائیگا۔

Scanned with CamScanner

2:۔ پرمیشن کے اوقات کار:۔

(a) پیر سے جمعرات: صبح 9 بجے سے دوپہر 12 بجے/دوپہر 2 بجے سے شام 4 بجے۔

(b) جمعہ: صبح 9 بجے سے دوپہر 12 بجے

(c) ہفتہ: پیر سے جمعرات کے اوقات کار

صبح 9 بجے سے دوپہر 12 بجے/دوپہر 2 بجے سے شام 4 بجے۔

نوٹ:۔ اتوار اور چھٹی کے دنوں میں کام کرنے کے لیئے پیشگی تحریری اجازت لینا ضروری ہوگی، انتہائی ایمرجنسی کی صورت میں اجازت دی جاسکتی ہے۔

3:۔ جہاز آپریشن کے دوران مندرجہ ذیل باتوں کا خیال رکھنا ہوگا۔

(a) پرمیشن کے بعد جہاز پر مالک/ٹھیکیدار کا صرف وہی اسٹاف کام کرے گا، جن کے نام اور شناختی کارڈ نمبرز اس نے پولیس ویری فیکیشن فارم میں خود لکھ کر ایم پی سی ڈی کو دیئے ہوئے ہیں۔ اگر کوئی دوسرا شخص جس کا کمپنی سے تعلق نہ ہو، دوران آپریشن پایا گیا تو اس کی تمام ذمہ داری کمپنی کے مالک/ٹھیکیدار پر ہوگی۔

(b) دوران آپریشن تمام سیفٹی اصولوں کو مدنظر رکھ کر کام کرنا ہوگا۔ فائر سروس کی موجودگی، معیاری پائپ اور اس کے جوائنٹس، لکڑی کا برادا، آئل ٹرے، ماسک، گلوز، بوائلر سوٹ، سیفٹی شوز اور دستانے وغیرہ موجود ہونا چاہئیں۔ اور دوران آپریشن اسٹاف بوائلر سوٹ پہنے ہو، ورنہ جرمانہ عائد کیا جائے گا۔

(c) سمندر اور برتھ پر آلودگی سے بچاؤ کے تمام اقدامات کرنے ہونگے۔

(d) جہاز پر انڈین اسٹاف کی موجودگی پر D.N.I. (D.S.O.) کا اجازت نامہ ضروری ہوگا اور DSO کے قانون کی خلاف ورزی نہیں کریگا۔

(e) پرمیشن ملنے کے بعد ٹھیکیدار کو دوسرے متعلقہ اتھارٹی سے بھی اجازت لینا ہوگی۔

4:۔ آئل برتھ OP I-II-III پر کام کرتے وقت جہاز سے سلج یا سلاپ براہ راست روڈ ٹینکر میں ڈالنا ہوگا۔

یا

(a) جہاز سے آئل برتھ کے ٹینک میں ڈالنا ہوگا۔ (یہ اجازت پر منحصر ہے)۔

(b) جہاز کے جانے کے بعد ٹھیکیدار نے اگر اسے ٹینک میں ڈالا ہے، ٹینک سے اپنے ٹینکر میں بھرے گا۔ بحوالہ کے پی ٹی پی آر نمبر:365 بتاریخ 10-08-1985 کے تحت اور وہاں سے روڈ ٹینکر سے اٹھائی گئی مقدار کے وزن کے کانٹے کی

Scanned with CamScanner

رسید پر ایم پی سی ڈی کا .T. U. C جو کہ پانچ ڈالر پرٹن کے حساب سے بھرے گا بی آر کے تحت اور CME کے الیکٹرک چارجز بھی بھرے گا۔ .T. U. C دونوں صورتوں میں ادا کرے گا۔

(c) کسی بھی قسم کے آفس اسٹاف یا ٹرک تبدیلی کی اطلاع فوراً ایم پی سی ڈی کو کرنا ہوگی اور اگر کام کرنے کے اوقات میں تبدیلی ہوگئی ہے، تو اس کی اطلاع بھی ایم پی سی ڈی کو دینا ہوگی۔

5:۔ کام کی اجازت صرف دن کے اوقات میں ہوگی۔ رات میں کام کی اجازت جہاز کے ٹائم پر منحصر ہوگی۔ اور رات میں کام کرنے کے لیئے جہاز سے تحریری لیٹر لینا ہوگا۔ آئل پیئر پر رات میں کام کی اجازت نہیں دی جائے گی۔ **(فی الحال آئل پیر پر کام کرنے کی اجازت بند ہے)۔**

6:۔ سلوپ، آئلی واٹر اور بلجس واٹر (Bilges Water) قطعی اسکارٹ کرنے کی اجازت نہیں ہوگی۔ (کسٹم ڈیوٹی لازمی ادا کرنی ہوگی)۔

7:۔ اسکارٹ کرنے کی اجازت صرف اس صورت میں ہوگی کہ جہاز کا کپتان یا چیف انجینئر ایک سرٹیفکیٹ جاری کرے گا کہ اتارے گئے سلج میں آئل کے جزیات contents نہیں ہیں اور جو سلج ڈسچارج کیا گیا ہے، وہ Less Then 15 PPM ہے۔ غلط سرٹیفکیٹ کے اجرا پر جہاز اور ٹھیکیدار دونوں پر Rs: 50,000 روپے تک کا جرمانہ کیا جاسکتا ہے۔ مزید اگر ٹھیکیدار نے بغیر کپتان سرٹیفکیٹ کے اسکارٹ کرایا تو ٹھیکیدار پر بھی Rs: 50,000 روپے جرمانہ لگایا جائے گا اور اس کا لائسنس ختم کردیا جائے گا۔ اس کی اطلاع ایم پی سی ڈی آفس نمبر: MPCD / MISC / 11 / 111, Dated:07-04-2011 کے تحت دی جا چکی ہے۔

8:۔ کام مکمل کرنے کے بعد آپ کے ٹینکر پر لازم ہے کہ پورٹ پر ٹینکر کی موجودگی میں اس پر ڈرائیور یا کلینر ٹینکر کے باہر نکلنے تک موجود ہو۔ کسی بھی قسم کے حادثہ کی صورت میں ایم پی سی ڈی آفس آرڈر نمبر: MPCD /Sludge/ 11/110 مورخہ 06-02-2011 کے تحت ایکشن لیا جائے گا۔

۹:۔ اگر کسی وجہ سے جہاز کے کپتان یا ایجنٹ نے کام منسوخ کردیا ہے، تو کینسل کا تحریری لیٹر جہاز کے کپتان یا ایجنٹ سے لانا ہوگا۔ جس میں کام نہ کرنے کی مثبت وجہ بیان کی گئی ہو، زبانی اطلاع پر میشن کینسل نہیں کی جائے گی، پرمیشن فیس آپریشن کینسل ہونے کی صورت میں بھی ادا کرنی ہوگی جو ناقابل واپسی ہے۔

Scanned with CamScanner

10۔ دوران آپریشن آپ کے کام کو اچانک چیک بھی کیا جاسکتا ہے اور اگر درج بالا احتیاط کو مدنظر نہیں رکھا گیا تو آپ کا کام رکوایا جاسکتا ہے یا جرمانہ بھی عائد کیا جاسکتا ہے۔

11:۔ دوران آپریشن اگر خدانہ کرے کہ کوئی حادثہ ہو جاتا ہے تو ٹھیکیدار کو فوری طور پر ان لوگوں کو اطلاع دینی ہوگی۔

(a)	ایم پی سی ڈی	99210425	Ext: 2561
(b)	کے پی او سی	99214555	Ext: 2693
(c)	سیفٹی ڈپارٹمنٹ	9921498	Ext: 2487
(d)	فائر سروس	33263034-35	Ext: 2352
(e)	سی ایم سی	99210404	Ext: 2804

12:۔KICT, PICT اور SAPT برتھ پر اگر ٹھیکیدار کام کر رہا ہے تو اسے وہاں کا وارفیج بھرنا ہوگا۔

13:۔ KICT ، PICT اور SAPT میں کام کے دوران کے پی ٹی فائر سروس کی موجودگی کو یقینی بنائے گا، جیسا کہ ایم پی سی ڈی کے آفس آرڈر کے تحت آپ کو اس کی اطلاع دی جا چکی ہے۔ فائر سروس چارجز فائر سروس کے اصولوں کے مطابق بھرے گا، جس پر متعلقہ جہاز کا نام ہونا ضروری ہے۔

14:۔ چونکہ سال 2010-11 کے اصول و قواعد نمبر:12 صفحہ نمبر:3 کو دسمبر 2010 سے ختم کر دیا گیا ہے، لہذا جو بھی ٹھیکیدار پہلے کسی جہاز کی پرمیشن کے سلسلے میں رابطہ کرے گا تو اسے پرمیشن دے دی جائے گی۔ بعد میں کوئی بھی دوسرا ٹھیکیدار اسی جہاز کے لیئے پرمیشن کی درخواست جمع نہیں کرا سکے گا۔ اسے اجازت نہیں دی جائے گی، لیکن اگر کسی وجہ سے ایجنٹ کسی دوسرے ٹھیکیدار کو جہاز کے کام کے لیئے تحریری طور پر نامزد کرتا ہے تو اُس پہلے ٹھیکیدار کو متعلقہ ایجنٹ سے بنام اپنے کینسل کا لیٹر لانا ہوگا اور پرمیشن فیس اُس پہلے ٹھیکیدار کو ادا کرنی ہوگی۔

Scanned with CamScanner

15:۔ کوئی بھی ٹھیکیدار اپنے لائسنس پر پرمیشن لینے کے بعد اپنے کام کو کسی دوسرے کے ہاتھ سے نہیں کروائے گا۔ یعنی لائسنس کو Sublet نہیں کرے گا۔ خود اپنے اسٹاف کیساتھ کام کرے گا۔ لائسنس کو بیچے گا نہیں۔ بصورت دیگر اس پر اس کا جرمانہ عائد کیا جائے گا اور لائسنس بھی ختم کیا جاسکتا ہے۔

جس کی اطلاع ایم پی سی ڈی آرڈر نمبر: 2010 / 5 لیٹر نمبر MPCD/MIS/10/332 تاریخ:11-08-2010 دی جاچکی ہے۔

16:۔ کام مکمل کرنے کے بعد درج ذیل کاغذات ٹھیکیدار کو پانچ دن کے اندر اندر ایم پی سی ڈی میں جمع کروانے ہونگے۔
ایک سیٹ صاف کاپی، اسی کے اصل کاغذات (Original Documents) کے ہمراہ اصل کاغذات چیک کر کے واپس کر دیئے جائیں گے۔ لیٹ جمع کرنے کی صورت میں جرمانہ بھی لگایا جاسکتا ہے۔

(a) جہاز کو ٹھیکیدار کا دیا گیا سرٹیفکیٹ WDR جس میں تاریخ، مقدار وزن میں، ٹینکر نمبر، کام کے اوقات، برتھ نمبر درج ہوں۔ سرٹیفکیٹ پر جہاز کے کپتان یا چیف انجینئر کے دستخط، جہاز کے اسٹیمپ کے ساتھ اور متعلقہ ٹھیکیدار کے دستخط اور اس کی فرم کی اسٹیمپ لگی ہونی چاہیے۔

(b) کے پی ٹی فائر سروس کا ادا کردہ چالان جس پر متعلقہ جہاز کا نام موجود ہو۔

(c) کانٹے کی وزن کی ہوئی رسید اور رسید کے مطابق ٹریفک کا KICT/PICT/SAPT/KPT کا ادا کیا گیا وارفیج چالان بل، جس پر جہاز کا نام ہونا چاہیے۔

Scanned with CamScanner

17:۔ "انتباہ"

مندرجہ بالا کاغذات کی جانچ پڑتال کی جائے گی۔ اگر کسی بھی قسم کی جعلسازی کاغذات میں پکڑی گئی، تو آپ کا لائسنس ختم کر دیا جائے گا۔

تمام سلح ٹھیکیداروں کو مزید اس بات سے آگاہ کیا جاتا ہے کہ میعاد معاہدہ لائسنس اجراء کے بعد انہیں لائسنس کی تجدید (Renewal) کے لیئے اپنے لائسنس کی مقررہ مدت ختم ہونے سے کم سے کم 20 دن پہلے درخواست دینی ہوگی اور تجدید لائسنس اس SOP's کے تحت تجدید کیا جائیگا کہ جسے از خود ٹھیکیدار نے معاہدے کے تحت تسلیم کیا ہے اور دستخط کیے ہیں۔

اپنی کارکردگی کی رپورٹ (Performance Report) اور اصل لائسنس کے ساتھ جو کہ ختم ہو چکا ہے۔

مقررہ مدت کے بعد تجدید لائسنس کی درخواست جمع کرنے کی صورت میں پانچ فیصد (5%) تک سرچارج لگایا جاسکتا ہے

18۔ اس میعاد معاہدہ کے ساتھ ٹھیکیدار کو جرمانے کے حوالے سے اہم (Major) اور معمولی (Minor) جرمانے کی تفصیلات سے بھی آگاہی دی جارہی ہے۔ جس پر سختی سے عمل درآمد ہوگا۔

منیجر

ایم پی سی ڈی

کے پی ٹی

میں اس بات کا اقرار کرتا ہوں کہ کہ میں نے درج بالا معاہدے کے اصولوں اور قواعد وضوابط بغور پڑھا اور میں ان پر عمل درآمد کا پابند رہوں گا۔ کسی بھی غیر قانونی کام میں ملوث نہیں ہونگا۔ اگر پایا گیا، ایم پی سی ڈی کو اختیار ہے کہ وہ میرا لائسنس ختم کردیں۔

مہر / دستخط

اونر آف / فرم

Scanned with CamScanner

KARACHI PORT TRUST
Marine Pollution Control Department

Following penalties may be imposed on any misdoing as listed below a but not limited to:

MAJOR PUNISHMENTS	PENALTIES
a. Tampering in quantity of sludge (before / after) getting permission.	**Before getting permission** 02 months ban or upto entire present term to remove sludge or garbage etc **After permission** 02 months ban or upto entire present term to remove sludge or garbage and penalty from Rs. 50,000/- upto 300,000/- as deems fit
b. Removal of used hydraulic oil, fuel, oil, lubes oil etc without written permission.	03 months ban or upto entire persent term to remove sludge etc and penalty from Rs:100,000/- up to 300,000/- as deems fit
c. Working after sunset without written permission .	02 months ban or upto entire persent term to remove sludge etc and penalty from Rs:50,000/- up to 100,000/- as deems fit
d. Non of payment indue time, such as KPT wharfage, Fire tender charges, customs duties and other dues.	Recovery of difference amount and 02 months ban or upto entire persent term to remove sludge and garbage.
e. Removal of sludge etc without written permission.	Cancellation of license or penalty of Rs: 300,000/-or both.
f. Submission of fake documents such as Agent's letter, Vessel's email and others.	02 months ban or upto entire persent term to remove Sludge and Garbage.
g. Removal of garbage against the sludge permission and vice versa.	Cancellation of garbage and sludge lincenses or penalty of Rs: 300,000/-
h. Improper disposal of garbage, such as baba bhit, mangroves forest etc and removal o sewage without meeting NEQs effluent standards.	Cancellation of license of penalty of Rs: 500,000/-
i. Threatening, offering for bribe or other insulting temperaments to MPCD or KPT staff and officers etc.	Cancellation of license of penalty of Rs: 500,000/-
j. Upon deceive action(s) on account of escorted contents, i.e if a contractor inform MPCD verbally or in writing and conclusively succeed to get permission or without	03 months ban or upto entire persent term to remove sludge etc and penalty from Rs:100,000/- up to 300,000/-

Scanned with CamScanner

M/NOR PUNISHMENTS	PENALTIES
a. Allow night work for limited time and the contractor work beyond the limit without permission/ information	01 month ban Rs: 25,000/- penalty
b. Difference in road tankers numbers mention at custom G.D weigh bride receipt not to match with the reception certificate issued by the contractor to the vessels.	Ban for 15 days
c. Difference in the certificate issued to the vessels and MPCD department.	1 month or 15 days ban till to determine.
d. Presence of unauthorized persons during operational work.	1 month ban and penalty of Rs: 30,000/-
e. KPT /KICT / SAPT/ PICT weigh bridge receipts not submitted along with other documents.	15 days ban.
f. Proprietor not submitted permission with his own signature.	15 days or 1 month ban till to determine
g. Garbage of office address company letter head or staf members may not be intimated to MPCD timely.	15 days or 1 month ban till to determine
h. Any change of office address, company letter head or staf members may not be intimated to MPCD timely.	15 days or 1 month ban till to determine

Proprietor
M/s. ________________
Sludge / Garbage Contractor
(I, hereby agreed)

Manager (MPCD)

Scanned with CamScanner

کراچی پورٹ ٹرسٹ

میرین پلیوشن کنٹرول ڈیپارٹمنٹ

!!آج کا ماحول کل کے ماحول سے زیادہ صاف ستھرا ہوگا

۔اصول و ضوابط برائے تجدید لائسنس 2018-2019۔

لائیسنس کے اصول وضوابط کے تحت ٹھیکیدار کو اپنے سلج اور گاربیج لائیسنس کی شق نمبر 08 اور شق نمبر 06 کو سامنے رکھتے ہوئے تجدید لائیسنس کی درخواست جمع کریگا اور اگر وہ شق نمبر 08 اور شق نمبر 06 پر پورا نہیں اترتا تو اسے تجدید لائینسس کی درخواست مندرجہ اصولوں پر کار بند ہو کر جمع کرنی ہوگی۔

نمبر شمار	ایکٹ	طریقہ کار تجدید لائینسس
۱	06	لائیسنس کی تجدید وقت پر
۲	05	لائیسنس کی تجدید ناقابل واپسی ادائیگی =/Rs.50000 روپے KPT Account میں جمع کروا کر لائیسنس حاصل کیا جا سکتا ہے۔
۳	04	لائیسنس کی تجدید ناقابل واپسی ادائیگی =/Rs.100000 روپے KPT Account میں جمع کروا کر لائیسنس حاصل کیا جا سکتا ہے۔
۴	03	لائیسنس کی تجدید ناقابل واپسی ادائیگی =/Rs.200000 روپے KPT Account میں جمع کروا کر لائیسنس حاصل کیا جا سکتا ہے۔
۵	02	لائیسنس کی تجدید ناقابل واپسی ادائیگی =/Rs.300000 روپے KPT Account میں جمع کروا کر لائیسنس حاصل کیا جا سکتا ہے۔
۶	01	لائیسنس کی تجدید ناقابل واپسی ادائیگی =/Rs.400000 روپے KPT Account میں جمع کروا کر لائیسنس حاصل کیا جا سکتا ہے۔
۷	00	لائیسنس کی تجدید ناقابل واپسی ادائیگی =/Rs.500000 روپے KPT Account میں جمع کروا کر لائیسنس حاصل کیا جا سکتا ہے۔

مہر / دستخط اونر آف فرم

مینجر

ایم پی سی ڈی ،کے پی ٹی

Scanned with CamScanner